



**NISSEWAARD
LOKAAL**

RESULTATEN 2022-2026

Nissewaard, 4 februari 2026

RESULTATEN 2022 – 2026

Voor het eerst in haar bestaan mocht Nissewaard Lokaal in 2022 meedoen aan het college van B&W. Dat heeft onze partij kansen geboden om meerdere ambities te realiseren die wij in ons verkiezingsprogramma 2022 – 2026 hadden opgenomen. Naast deze ambities heeft de fractie van Nissewaard Lokaal diverse moties ingediend en vragen gesteld om onderwerpen onder de aandacht te brengen en/of beleid op te ontwikkelen.

In dit document volgt een overzicht van een groot deel van de resultaten die Nissewaard Lokaal als partij en/of in coalitieverband heeft weten te behalen.

DIENSTVERLENING

Communicatie

- De gemeentelijke communicatie, waaronder de informatie op de website, verloopt inmiddels op **B1 niveau**, 95 procent van de Nederlandse bevolking is in staat om deze teksten te lezen en te begrijpen.

Inspraak en participatie

- Inloop- en informatiebijeenkomsten voor inwoners over grote projecten en veranderingen in de wijk worden niet meer gehouden vlak voor of in schoolvakanties.
- Procedure inspraakreacties wordt niet meer gevraagd vlak voor of in de zomervakantie.

VERKEER

Verkeersveiligheid

- **Hekelingen:** Om de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid te waarborgen en de Groede te ontlasten is een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd richting het Spui.
- **Simonshaven en Zuidland:** Snelheidsverlaging naar 30 km/u op de doorgaande route in Simonshaven en Zuidland.
- **Spijkenisse:** Aanpassingen aan rotonde Hekelingseweg – Eikenlaan – Planetenlaan naar aanleiding van onderzoek naar verkeersveiligheid.
- **Spijkenisse:** Aanpassing Shared Space Eikenlaan naar een veiligere oplossing voor scholieren en hun ouders.
- Extra handhaving op overlast door fietsers, elektrische fietsen/fatbikes en scooters op winkelcentra en voetpaden.



**In Simonshaven en
Zuidland hebben we de
snelheid verlaagd van
50 km/u naar 30/u.**

Parkeren

- Parkeren in de parkeergarages in het centrum van Spijkenisse is **de eerste 15 minuten gratis**.

Elektrisch Rijden

- Nieuw laadpalenbeleid waardoor het aantal laadpalen meegroeit met de vraag en de behoefte.
- Het is mogelijk gemaakt om de eigen elektrische auto onder voorwaarden voor de deur te mogen opladen als een bewoner geen eigen oprit heeft. Een van deze voorwaarden is het gebruik van een kabelmat om hinder voor voetgangers te voorkomen.

Verkeersregelaars

- Om inwoners te informeren wanneer verkeersregelaars staan te oefenen op de kruisingen Heemraadlaan – Hekelingsweg en Schenkelweg – Donaulaan – Ruwaard van Puttenweg is er een pagina aangemaakt met alle data [op de gemeentesite](#) met alle data waarop oefeningen plaatsvinden.

Slimme Bandenpomp bij P+R Heemraadlaan

- Op initiatief van wethouder Chris Hottentot is op P+R Heemraadlaan de Slimme bandenpomp geplaatst. Deze attendeert automobilisten op het op spanning houden van de autobanden. **Dit leidt voor inwoners tot kostenbesparing** op brandstof, minder slijtage van banden **en verbetert ook de verkeersveiligheid**. In de eerste twee jaar is deze al ruim 10.000 keer gebruikt.

WONEN

Woningbouw

- Woningbouw binnen elke prijsklasse in zowel de huur- (sociaal als middenhuur) als koopsector.
- Samenwerking tussen projectontwikkelaars met de gemeente en woningbouwcorporaties gestimuleerd.
- De gemeente Nissewaard heeft **de zelfbewoningsplicht voor alle nieuw te bouwen woningen** tot de Nationale Hypotheek-grens (NHG-grens) ingevoerd.

Sociale huur

- Regiobrede afspraken om sociale huurwoningen uit te breiden voor een evenwichtige verdeling in de regio.

DUURZAAMHEID

Energietransitie

- Geen biomassacentrales in de gemeente Nissewaard. Inmiddels is biomassa ook landelijk uit de gratie.
- **Onder aanvoering van wethouder Hottentot** heeft de gemeente Nissewaard voorkomen dat er door het Rijk en de provincie een waterstofstation of elektrolyser in de polder bij Simonshaven en Zuidland wordt gebouwd.

Duurzaamheidsmaatregelen

- Duurzaamheidslening van maximaal € 25.000 voor woningeigenaren. Deze lening kan gebruikt worden voor zonnepanelen, HR++ glas en diverse vormen van isolatie.
- Tijdelijke subsidieregeling woning isolatie: een **tijdelijke subsidie voor woningisolatie** voor huiseigenaren tussen 2023 en 2024. Hierin konden inwoners subsidie krijgen voor isolatie van slecht geïsoleerde woningen (zoals vloer, dak, ramen), met hogere steun voor huishoudens met lager inkomen.
- SVVE subsidie voor Vereniging van Eigenaren in te zetten voor isolatiemaatregelen en aanvullende maatregelen, Zeer Energiezuinig Pakket (ZEP), duurzame warmteopties en bouwbegeleiding. Deze subsidie vergoedt 50% van de kosten voor maximaal € 20.000.
- Aan inwoners zijn in 2022 en 2023 op aanvraag **duizenden gratis Energieboxen verstrekt**. Deze boxen bevatten direct toepasbare producten zoals tochtstrips, ledlampen en radiatorfolie.
- Energiecoaches: **gratis advies** voor grote en kleine besparingen rond energiekosten en -besparingen.
- De gemeente ondersteunt inwoners met het Duurzaam Bouwloket: een onafhankelijk energie- en duurzaamheidsloket waar huiseigenaren advies kunnen krijgen over:
 - Welke maatregelen passen bij jouw woning;
 - Welke subsidies/leningen er beschikbaar zijn;
 - Gratis woningscan en stappenplan naar energiebesparing.

Dit is geen financiering op zich, maar een belangrijke dienstverlening om inwoners te helpen investeren in duurzame verbeteringen.



Door tegels te verwijderen uit de tuin en deze meer te vergroenen, dragen we bij aan het verkoelen van de omgeving en kan de grond meer water opvangen bij extreme regenbuien.

- Prestatieafspraken met Woningcorporaties: De gemeente heeft met corporaties als Maasdelta en Woonbron harde afspraken gemaakt voor de periode tot 2030. Hierin is vastgelegd dat sociale huurwoningen versneld worden geïsoleerd en dat **de slechtste energielabels als eerste worden aangepakt** (zonder dat dit altijd leidt tot een forse huurverhoging).

Relatiegeschenken

- Op initiatief van Nissewaard Lokaal is een motie ingediend om bewuster en duurzamer met relatiegeschenken om te gaan (give-aways). Nadat de motie is aangenomen heeft het gemeentebestuur hier richtlijnen voor opgesteld.

LEEFBAARHEID

- Doortrekken wandelpad onderaan de Hongerlandsedijk naar Maasboulevard tot aan de uitkijktoren.
- Door de motie van ONS, PvdA en Nissewaard Lokaal – om te onderzoeken of op meer plaatsen street art (straatkunst) gerealiseerd kan worden en hierbij te kijken of woningcorporaties mee kunnen doen – is er op meerdere plaatsen street art bij gekomen. Onder meer onder de metrobaan tussen Akkerhof en Heemraadlaan en op woningen in de wijk Waterland.

Vergroenen

- Meer groenstroken ten gunste van klimaatadaptatie en voor bijen- en vlinderstroken.
- Nissewaard doet jaarlijks mee aan **het NK Tegelwippen**, waarbij gemeente en inwoners tegels verwijderen om plaats te maken voor meer groen. Dit draagt bij aan verkoeling en wateropvang. Twee keer per jaar rijdt de tegeltaxi om deze tegels thuis op te halen.
- **Struikroofactie in de Molenwei** in Spijkenisse naar een idee van Nissewaard Lokaal. Door de sloop van de huurwoningen had veel groen uit de tuinen in de wijk verloren gegaan. Dankzij de struikroofactie wordt een gedeelte van dit groen gered door omwonenden en hergebruikt in andere tuinen in de gemeente. Dit sluit perfect aan bij de ambitie van de gemeente om duurzamer en groener te worden.

Meldingen overlast

- Via de app Reppido is het mogelijk om meldingen van naast geplaatst afval of meldingen rond de openbare ruimte te doen, gelijk aan MeldR in Rotterdam of BuitenBeter.

Afvalbeleid

- **Geen diftar** in de gemeente Nissewaard. Dit is een systeem waarbij huishoudens meer betalen voor restafval naarmate ze er meer aanbieden, en minder betalen bij minder en beter gescheiden afval, door een vaste en een variabele afvalstoffenheffing.
- In 2026 is de afvalstoffenheffing voor het eerst in jaren verlaagd tot onder het niveau van 2023. In 2023 was dit € 297,71 voor een stapelwoning) en € 386,43 voor een eengezinswoning. In 2026 zijn de kosten als volgt:
 - € 296,96 (stapelwoning);
 - € 385,46 (eengezinswoning).
- Bij de afvalstoffenheffing is op aandringen van Nissewaard Lokaal een flyer toegevoegd om inwoners beter te informeren hoe zij hun afval kunnen scheiden.
- Het brengen van grofvuil naar de werf is verhoogd **van 8 naar 10 keer** per jaar.
- Na een motie van ChristenUnie/SGP, Nissewaard Lokaal en PvdA is er een proef gestart met de plaatsing van containertuintjes. Een oplossing waarbij groen rond afvalcontainers wordt geplaatst om te voorkomen dat er afvalzakken naast worden gezet.

HANDHAVING

- Oproep aan de Tweede Kamer om een landelijk vuurwerkverbod te steunen. Een ingediende motie van Nissewaard Lokaal is door een ruime raadsmeerderheid gesteund. Inmiddels hebben Tweede en Eerste Kamer daartoe besloten.

ONDERNEMERSKLIMAAT EN WERKGELEGENHEID

Centrum Spijkenisse

- Er is betere handhaving van laden en lossen binnen de bloktijden in het winkelgebied. Er wordt op toegezien met cameratoezicht.
- Extra handhaving op overlast door bezoekers, zoals scooters en fietsers (waaronder fatbikes) die zich verplaatsen door het winkelgebied (voetgangersgebied).

Bedrijfsinvesteringszone (BIZ)

- Samenwerking onder de BIZ Molenwatering en BIZ Stadscentrum is voor 5 jaar verlengd tot 2030. BIZ Akkerhof loopt nog door t/m 2026.

SOCIAAL DOMEIN

Energiearmoede

- Advies vanuit de energiecoach om te besparen op energie.

- Energiebijdrage: Inwoners met een AOW-leeftijd en een laag inkomen kunnen een **jaarlijkse bijdrage van €150,-** aanvragen.

Spoedzorg

- Door het beter stationeren van ambulances aan de Pascalweg zijn de prestatiecijfers verbeterd van 78% naar ~88 binnen 15 minuten. Dit is wel nog steeds onder de landelijke norm van 95%.
- Tijdens de werkzaamheden aan de Hartelbrug en de Spijkenisserbrug is er te allen tijde een route voor hulpdiensten beschikbaar gebleven.

Jeugd en mobiliteit

- Begin 2023 is het Kinderfietsenplan officieel in Nissewaard gestart. Dit biedt kinderen in de leeftijd van 4 tot 18 jaar de mogelijkheid om via de gemeente – in samenwerking met Stichting Leergeld en lokale partners – **een fiets te kunnen krijgen**.

Ouderen

- Automaatje is een groot succes. Het gebruik is flink toegenomen. Dit initiatief is ingevoerd na een motie van Nissewaard Lokaal om ouderen langer mobiel te houden. In maart 2023 werd de **1000^e rit** gemaakt. In februari 2025 werd alweer de **5000^e rit** gemaakt.



stadhuis