

Initiatiefvoorstel Kinderfietsenplan

Inleiding

In de gemeente Nissewaard is een goed vangnet voor de inwoners die afhankelijk zijn van een uitkering of als zij in de schuldsanering zitten. Binnen het gemeentelijk apparaat zijn er voldoende geschoolde medewerkers werkzaam die de inwoners op een professionele wijze begeleiden. Er zijn genoeg mogelijkheden ter ondersteuning van die inwoners, die het om een of ander wijze niet redden en hulp nodig hebben. Er zijn voldoende mogelijkheden om deze inwoners te helpen met de aanschaf van goederen. Er is veel aandacht voor jongeren op het gebied van jeugdzorg en de ontwikkeling van het kind. Desalniettemin kan de ontwikkeling van een kind soms ook geholpen worden door het verstrekken van producten die hen helpen om sociaal maatschappelijk mee te blijven doen, zoals het bezit van een fiets. Niet voor elk kind is het bezit van een fiets vanzelfsprekend.

ANWB Kinderfietsenplan

Als maatschappelijke organisatie draagt de ANWB bij aan het verbeteren van de mobiliteit van Nederlanders. Denk hierbij aan het project Automaatje, dat ouderen helpt mobiel te blijven door ritten te verzorgen tegen kostprijs. Een ander project van de ANWB is het Kinderfietsenplan. Dit plan is bedoeld om kinderen in de leeftijd tussen 8 en 18 jaar mee te laten doen en ze te voorzien van een fiets. Helaas is de aanschaf van een fiets in vele gevallen een te dure en onmogelijk uitgave.

Centrale vraag

Onderzoeken of deelname aan het ANWB Kinderfietsenplan een meerwaarde kan bieden aan gezinnen in Nissewaard, die zelf financieel niet daadkrachtig genoeg zijn om een fiets aan te schaffen.

Argumentatie

Het grote voordeel om samen met de ANWB het Kinderfietsenplan in te voeren is dat de ANWB de gemeente ondersteunt met;

- 1) Advies op basis van jarenlange ervaring;
- 2) Plan van aanpak voor de integratie van het ANWB Kinderfietsenplan in de gemeente;
- 3) Kennisoverdracht aan werkplaatsen, hoe te komen tot een op te knappen veilige fiets;
- 4) Inzet van vrijwilligers voor het ophalen van fietsen, het opknappen van fietsen en hulp bij de inzameling daar waar er lokaal onvoldoende capaciteit is;
- 5) Tevens ondersteund de ANWB bij de communicatie, het maken van flyers, een persbericht, zorgen ze voor raamstickers en maken bekend dat er een inzamelpunt is in de gemeente.

De insteek is om samen met de gemeente Nissewaard en de ANWB naar een locatie te zoeken waar niet-gebruikte fietsen kunnen worden ingeleverd, opgeknapt en worden verdeeld onder jongeren welke een fiets nodig hebben om volledig mee te kunnen doen. De kracht zit hem in de lokale aanpak, waarbij de samenwerking met en het netwerk van de gemeente essentieel is. Het hergebruik van fietsen past geheel in het plan van de gemeente Nissewaard om te streven naar een circulaire lokale economie.

Het ANWB Kinderfietsenplan bestaat uit een aantal stappen:

- 1) **Het opstellen van een nulmeting**, inventarisatie van het aantal fietsen wat nodig is;
- 2) **Kick-off**, fietsinzamelactie op een bijzondere of centrale locatie;
- 3) **Stallen en opknappen** van de ingezamelde fietsen door gemeentelijke instanties en werkplaatsen;
- 4) **Toekennen** van fietsen door een lokale maatschappelijke organisatie zoals Stichting Leergeld.
- 5) **Nazorg**, onderhoud van de fietsen, meegroeiplan voor een kind en het geven van fietscursussen.

Het Kinderfietsenplan draagt ook bij aan duurzaamheid door het hergebruik van de fiets en fietsonderdelen. Vrijwilligers, leerlingen en mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt zorgen voor het opknappen van de fietsen. Er wordt op deze manier praktijkervaring opgedaan en dat levert een groot voordeel op.

Financiële consequenties

Het ANWB Kinderfietsenplan kan worden opgenomen in het armoedebeleid van de gemeente Nissewaard.

Beoogd maatschappelijk effect

Dat elk kind in Nissewaard de mogelijkheid heeft om een fiets te bezitten om zo sociaal en maatschappelijk mee te kunnen blijven doen.

Voorstel

- Onderzoeken of deelname aan het ANWB Kinderfietsenplan een meerwaarde kan bieden aan gezinnen in Nissewaard;
- Hierbij mee te nemen:
 - o Het vinden van een lokale ondernemer of organisatie die bereid zijn om aan het fietsenplan mee te werken.
- De onderzoeksresultaten voor de zomer van 2021 met de gemeenteraad te delen.