

Algemene Beschouwingen op de begroting van de gemeente Nissewaard 2021

Het zijn zorgelijke tijden. Na een eerdere piek in maart en april is het coronavirus na de zomervakantie weer aan een opmars begonnen. Het gevolg? Het kabinet heeft besloten om opnieuw maatregelen te nemen, die een forse invloed hebben op de economie, onze inwoners en onze ondernemers. De Rotterdamse regio is een besmettingshaard en nieuwe, striktere maatregelen hangen ons boven het hoofd. Het is voor veel ondernemers de vraag of zij deze crisis overleven. Alle maatregelen ten spijt. Die maatregelen zijn veelal niet meer dan een doekje voor het bloeden. Zeker bij ondernemers die inmiddels maandenlang zonder inkomen zitten, terwijl bestaande kosten doorlopen. Met name de vele eenmanszaken zijn erg kwetsbaar door deze crisis. Wij hopen dat de gemeente nauw samenwerkt met de verschillende Bedrijfsinvesteringszones in onze gemeenten om ondernemers te helpen deze crisis het hoofd te bieden, maar ook de ondernemers buiten de drie BIZ niet vergeet.

Bijstand

Het aantal bijstandsgerechtigden zal, volgens prognose, enorm stijgen van 2396 eind 2020 naar 2581 eind 2024. Ook deze mensen kunnen we niet in de kou laten staan. Een deel zal vanuit het Rijk gecompenseerd worden, maar er zullen ook mensen via Voorne-Putten Werkt weer aan een baan geholpen moeten worden. En omdat door de coronacrisis al veel bedrijven het al zeer moeilijk hebben, failliet zijn gegaan of nog zullen gaan, zijn er wel minder banen beschikbaar. Eveneens zullen we rekening moeten houden dat door de pandemie er steeds meer mensen in de schuldhulpverlening kunnen komen. Deze mensen kunnen mogelijk geholpen worden via Stichting Urgente Noden. Dit betreft een pilotperiode voor twee jaar. Op Bijstandsuitkeringen wordt volgens prognose in 2021 een tekort van 1 miljoen verwacht. Wij hopen dat het Rijk via BUIG ons hier in tegemoetkomt. Beter zou het zijn als het Rijk ons in zijn geheel compenseert.

Rijksbijdragen

Voor het einde van dit jaar hoeven we geen verbetering te verwachten wat betreft de coronamaatregelen en de effecten zullen we nog jaren gaan voelen. Heel veel gemeenten staan er door de coronacrisis, maar ook door de gestegen Rijksbelastingen en de dalende inkomsten vanuit de gemeentefondsen, erg slecht voor. Nissewaard Lokaal is van mening dat het goed zou zijn om ons aan te sluiten bij 'Raden in Verzet', net als Zoetermeer en Schiedam. Gemeenten krijgen te weinig financiële middelen zeker voor de WMO om alles te kunnen bekostigen. En het mag niet zo zijn dat wij interen op onze Enecobuffers, omdat het Rijk tekort schiet.

Financiële situatie

Gelukkig is de financiële situatie voor Nissewaard vooralsnog niet somber. Dankzij de Enecogelden staan we er gunstig voor. Hier moeten we komende jaren erg zuinig op zijn, zodat het ons helpt om door de komende zware periode heen te komen. En als we het niet nodig blijken te hebben, dan kunnen we het daarna gebruiken voor andere projecten. Nissewaard Lokaal is tevreden dat, anders dan bij de perspectiefnota, de gemeente er voor heeft gekozen om de dekking voor NN2040 niet uit de Enecogelden te halen, maar uit de eigen NN2040 reserve. De begroting 2021 en de meerjarenraming 2022-2024 sluiten met een positief saldo van €853.000 tot €733.000 in 2024. Voorop staat dat we op dit moment in een (financieel) gezonde gemeente leven. Toch is het niet allemaal positief, zoals eerder aangegeven. Het Sociaal Domein, staat net als eerdere jaren wederom onder druk door kortingen op de gemeentefondsen.

Jeugd

Jeugdhulp is één van de onderdelen die extra aandacht vraagt. Nissewaard Lokaal vindt dat er aan de voorkant met name op scholen, sportclubs en bij ouders aandacht gevraagd dient te worden voor verantwoordelijk opvoeden. We begrijpen zeer goed dat in deze tijd van pandemie dit extra moeilijk is bij de juiste opvoeding van de jeugd, voor alle belanghebbenden. Hierbij willen we een kanttekening maken dat niet alleen voor ouders, maar zeker voor de oudere jeugd de onzekerheid over de toekomst een rol speelt.

Ouderen

Om ons heen zien we dat door de toenemende vergrijzing, er vaak schrijnende situaties ontstaan. Met name bij ouderen die te lang op zichzelf moeten blijven wonen. Hierdoor neemt de druk toe op de thuisverpleging en de thuishulp, maar steeds vaker ook bij burens en familieleden. De uitbreiding van verzorgingshuizen desnoods via tijdelijke opvang lijkt Nissewaard Lokaal essentieel op de korte termijn.

Wonen

De woningbouw staat onder druk in heel Nederland en in Nissewaard is het niet anders. De stikstofcrisis zorgt ervoor dat er minder gebouwd mag worden, terwijl er een opgave ligt van het Rijk en de woningbehoefte groot is. Dit wordt nog eens versterkt in onze regio, doordat koopwoningen onttrokken worden aan de markt door opkopers, vaak boven de vraagprijs. Waardoor onze starters én doorstromers met lege handen komen te staan. Deze woningen worden daarna voor veel geld verhuurd aan Oost-Europese arbeidsmigranten. Door tijdelijk verblijf is de betrokkenheid laag. Dit zal uiteindelijk invloed zal hebben op de leefbaarheid.

Bij nieuwbouw zien wij graag meer aandacht voor de bouw van woningen in de middenhuur. Op dit moment ligt de focus op koopwoningen in het hogere prijssegment, maar nu zelfs de prijs van koopwoningen in het lagere segment fors zijn gestegen, ontstaat er een gat tussen vraag en aanbod. Mensen die scheefwonen kunnen nu niet altijd doorstromen, omdat een koophuis niet altijd haalbaar is, terwijl ze eigenlijk teveel verdienen voor de sociale huurwoning.

Verkeer en bereikbaarheid

Dat er een opgave ligt om meer woningen te bouwen, kunnen we ook benutten om een betere bereikbaarheid te eisen. Hoewel door corona het aantal vervoersbewegingen fors is afgenomen, kunnen we er niet vanuit gaan dat dit zo blijft. Zeker in deze regio is thuiswerken geen vanzelfsprekendheid. De voortdurende lobby voor de A4-zuid blijft hard nodig.

De verkeersveiligheid dient ook voldoende aandacht te krijgen. Gevaarlijke locaties verdienen aandacht van handhavers en moeten zonodig aangepast worden, zodat het gevaar wordt geneutraliseerd. Een voorbeeld is Happy Italy waar automobilisten op het zebrapad parkeren.

Leefomgeving

Tenslotte, Nissewaard Lokaal krijgt regelmatig klachten over volle containers en naastplaatsingen. Wij zien dat dit ook in andere gemeenten gebeurt en hier lijkt een mentaliteitsprobleem te zijn. Wij zien daarom graag de inzet van meer milieucontroleurs om dit soort naastplaatsingen tegen te gaan. Van het groenonderhoud hopen wij dat we met elkaar kunnen werken naar een betere kwaliteit. Te beginnen met een nieuwe aanbesteding waarbij we strikt zullen controleren op B-kwaliteit, om tenslotte door te kunnen groeien naar A-niveau.