

Memo

aan
Gemeenteraad

van
Jan-Willem Mijnans

datum
20 april 2020

Pagina
1 van 2

Voetgangersoversteekplaats Eerste Heulbrugstraat Spijkenisse

Aan de leden van de gemeenteraad,

Met deze memorandum informeren we u over de verkeerssituatie Eerste Heulbrugstraat naar aanleiding van een rondvraag in de raad van de fractie van Nissewaard Lokaal.

Aanleiding

Op 18 november 2019 verscheen het nieuwsbericht over de aanrijding op het zebrapad Eerste Heulbrugstraat ter hoogte van de parkeergarage. Naar aanleiding van deze aanrijding heeft u vragen gesteld betreffende de veiligheid van deze oversteek en de mogelijkheden om te komen tot maatregelen op deze oversteek.

Aanleiding ongeval

Na onderzoek op de locatie van het ongeval kan er geen direct verband worden gelegd tussen de vormgeving van de voetgangersoversteekplaats en het ongeval. Het betreft hier een 30 km/h gebied in het centrum van Spijkenisse, waar vanwege de vele loopbewegingen en voor het comfort van de voetganger is gekozen voor een voetgangersoversteekplaats. De voetgangersoversteekplaats is voldoende zichtbaar, voorzien van verlichting volgen de vastgestelde norm en ligt op een locatie waar deze ook verwacht kan worden.

Snelheid

In het politierapport (PV) is niet vastgesteld, staan geen gegevens, dat het ongeval mede is veroorzaakt door een te hoge snelheid. Op basis van eigen GPS data is in te zien dat de V85 op 39 km/h ligt. Dit houdt in dat 85% van het verkeer tussen de 0 en 39 km/h rijdt. Aangezien het hier een 30 km/h gebied betreft is het wenselijk om deze snelheid omlaag te krijgen.

Advies

Het is in de Eerste Heulbrugstraat wenselijk om de komende periode* de snelheden te registreren en te blijven monitoren door middel van dynamische snelheidsdisplays. Van deze displays zijn er meerdere die door de gemeente rouleren en weggebruikers attenderen op de gereden snelheid middels weergave van snelheid en blij of boos kijkend gezicht. Uit eerdere onderzoeken is gebleken dat het plaatsen van deze snelheidsdisplays een positief effect hebben op de gereden snelheden in woonwijken. Tevens wordt geadviseerd om de verlichting t.h.v. de voetgangersoversteek te versterken door het ombouwen van armaturen.

datum
20 april 2020

pagina
2 van 2

betreft
Voetgangersoversteekplaats Eerste Heulbrugstraat

*dit onderzoek voort te zetten na opheffen maatregelen a.g.v. het coronavirus. Door sterk verminderde mobiliteit zullen de meetgegevens niet representatief zijn.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Jan-Willem Mijnans
Wethouder Gemeente Nissewaard