

Dagelijks Bestuur MRDH
Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

datum	ons kenmerk	pagina	betreft
9 mei 2019		1 van 2	Reactie vervoerplannen 2020 RET en EBS
uw kenmerk	aantal bijlagen	uw brief/email van	behandelaar
			F.I. van der Maas

Geacht Dagelijks Bestuur,

Bij brief van 27 maart 2019 heeft u de deelnemende gemeenten uitgenodigd een reactie kenbaar te maken op de ontwerpvervoerplannen 2020 van de vervoersbedrijven, waaronder die van RET NV en EBS (Voorne-Putten en Rozenburg). Onderstaand treft u aan de reactie van de gemeente Nissewaard.

Vervoerplan 2020 RET

Het grootste deel van de metrodienstregeling blijft ongewijzigd. RET stelt voor 2020 een aantal aanpassingen voor. Voor Nissewaard zijn specifiek van belang de weekendmetro en de BOB-bus. De RET stelt voor de weekendmetro te continueren zoals in 2019 en de eerste rit van de BOB-bus op vrijdagnacht en zaterdagochtend te schrappen om overlap tussen BOB-bus en weekendmetro te vermijden. De eerste BOB-busritten naar Spijkenisse vertrekken daarbij een half uur eerder waardoor ze circa een uur na de laatste weekendmetro rijden. Daarnaast komt er een extra BOB-busrit rond 6.20 uur op zaterdagochtend.

In januari 2019 is er overleg geweest met de Bewonersvereniging Omgeving Heemraadlaan. De ervaring van de bewoners is dat de weekendmetro geen noemenswaardige effecten heeft gehad op de omwonenden. De maatregel van het rijden met gereduceerde snelheid werd als positief ervaren. Sociale veiligheid en toezicht noemen de bewoners wel als aandachtspunt. Gemeente Nissewaard staat positief tegenover de voorstellen in het vervoerplan 2020 van de RET, aangezien een ruimer en geoptimaliseerd OV-voorzieningsaanbod wordt geboden en rekening is gehouden met de ervaringen en belangen van de inwoners van Nissewaard.

Vervoerplan 2020 EBS

De gemeente Nissewaard verwelkomt de inspanningen en voorstellen van EBS om de oorzaken van de meeste klachten weg te nemen. De meeste voorstellen kunnen op instemming van de gemeente rekenen. Veel maatregelen zijn gericht op verhoging van de bezettingsgraad door

optimalisatie van de lijnvoering waarbij rekening wordt gehouden met de klachten, en reizigers een aanvaardbaar alternatief hebben. **De Gemeente Nissewaard is van mening dat er een oplossing moet worden gevonden voor het niet bedienen van de twee haltes Brug Voorns Kanaal en Rijswaardsebrug buiten de spijstijden.**

EBS doet geen voorstellen voor lijnen 81 en 85, omdat het eerst wil bekijken wat de effecten zijn van de verbeteringsmaatregelen die de komende maanden worden doorgevoerd. **Een aandachtspunt is de capaciteit van lijn 85 (uitgevoerd met taxibus). Als blijkt dat dit een terugkerend knelpunt is tijdens de spitsperiodes, dient de capaciteit te worden vergroot om de reizigers te kunnen vervoeren en te voorkomen dat reizigers niet mee kunnen rijden als gevolg van een volle bus.**

Over wijzigingen in de haltes (dit betreft met name lijn 87) en de voorgestelde wijziging van de busroute in lijn 87 wil de gemeente Nissewaard graag nader in gesprek met EBS om meer zicht te krijgen op de voor- en nadelen van dergelijke aanpassingen van de lijnvoering.

Met vriendelijke groet, namens het College van B&W,

Hoogachtend,

De secretaris,

M.L.M. Weerts

De burgemeester,

Mr. F. van Oosten