

Aan de fractie van Nissewaard Lokaal

College van burgemeester en
wethouders

datum	pagina	aantal bijlagen	betreft
18 juli 2017	1 van 3		Schriftelijke vragen Nissewaard Lokaal
uw kenmerk	ons kenmerk	afdeling	behandelaar
	17U0018701	Strategie	M.C. van der Leeden

Geachte heer Hottentot,

Op 2 juli 2017 heeft u namens uw fractie schriftelijke vragen gesteld over een hulpverleningsincident binnen de gemeente Nissewaard. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Heeft het college kennisgenomen van deze situatie?

Antwoord:

Het college heeft kennisgenomen van de omschreven situatie.

Vraag 2:

Deelt het college de mening dat aanrijdtijden van 20 minuten onacceptabel zijn?

Antwoord:

In artikel 7 van de tijdelijke Wet op de ambulancezorg is opgenomen dat een Regionale Ambulancevoorziening 97% van de bevolking binnen 15 minuten responstijd kan bereiken. Hier mogen zij gemotiveerd van afwijken. Het college erkent dat wachten op een ambulance in het geval van een calamiteit voor de betrokkenen altijd langer duurt dan gewenst. Echter is het niet realistisch om van een ambulancedienst te verwachten dat zij in 100% van de gevallen binnen 15 minuten aanwezig zijn.

Vraag 3:

Wat was de oorzaak van deze lange aanrijdtijd?

Antwoord:

De betreffende melding is gedaan vanuit een groot vakantiepark met meerdere huisjes. De vertraging is vermoedelijk ontstaan door het feit dat de ambulancebemanning bij het park aangekomen naar het juiste huisje heeft moeten zoeken.

Vraag 4:

Klopt het dat de ambulance uit Rotterdam kwam?

Antwoord:

De ambulances die rijden op Voorne-Putten rouleren volgens het dynamisch ambulancemanagement en doen gedurende dag ook (meerdere malen) Spijkenisse aan. Bij ontvangst van de melding bevond de betreffende ambulance zich binnen de gemeente Rotterdam.

Vraag 5:

Klopt het dat de chauffeurs vanwege onbekendheid verkeerd hebben gereden?

Antwoord:

De ambulances zijn uitgerust met navigatie waarbij een adres rechtstreeks vanuit de Meldkamer Ambulance wordt verwerkt in het systeem van de aanrijdende ambulance. Dit navigatiesysteem berekent de snelste route waarbij ook rekening wordt gehouden met wegwerkzaamheden en wegvakken die niet toegankelijk zijn voor regulier verkeer (o.a. busbanen). De chauffeurs van de ambulances gebruiken dit navigatiesysteem bij elke rit. De suggestie dat de chauffeur vanwege onbekendheid verkeerd gereden is, is daarmee niet aannemelijk.

Vraag 6:

Klopt het dat de ambulances niet meer in Spijkenisse staan gestationeerd?

Antwoord:

Dit klopt niet, zie hiervoor ook het antwoord op vraag 7.

Vraag 7:

Hoe is AmbulanceZorg op Voorne-Putten nu geregeld? Waar staan welke ambulances nu gestationeerd op het eiland? Graag opgesplitst in aantallen doordeweeks en weekenden en overdag, 's avonds en 's nachts.

datum
18 juli 2017

ons kenmerk

pagina
3 van 3

betreft
Schriftelijke vragen
Nissewaard Lokaal

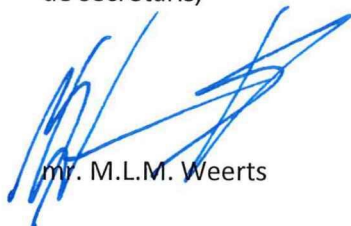
Antwoord:

De ambulances zijn niet 'gestationeerd' op een vaste locatie, maar beginnen de dienst (volgens rooster) vanuit een verschillende locaties op het eiland. Te weten de brandweerkazerne te Spijkenisse, Brielle en bij de Haringvlietbrug. Overdag op werkdagen rijden er 4 ambulances. In de avond, nacht en weekenden zijn dit er 2. Daarnaast start op werkdagen ook nog een ambulance vanaf de locatie Breslau in Barendrecht. Alle ambulances bewegen zich, volgens het dynamisch ambulance managementsysteem van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, zodanig dat de responstijden in het verzorgingsgebied steeds blijven gewaarborgd.

Wij vertrouwen erop dat wij u met deze beantwoording voldoende hebben geïnformeerd.

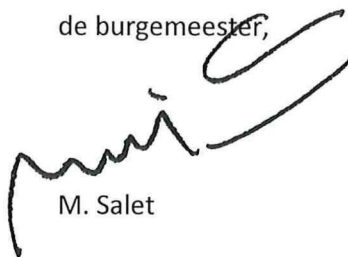
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Nissewaard,

de secretaris,



mr. M.L.M. Weerts

de burgemeester,



M. Salet

