

De raadsfractie Nissewaard Lokaal  
T.a.v. dhr. C. Hottentot

datum	pagina	aantal bijlagen	betreft
15 maart 2016	1 van 3		Vervoer gevaarlijke stoffen
uw kenmerk	ons kenmerk	afdeling	behandelaar
	16U0003766	Strategie	J.O. Smit

Aan de fractieleden van Nissewaard Lokaal,

In uw brief van 18 februari jl. heeft u een aantal vragen gesteld aan ons college met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg wanneer er storingen optreden bij de Botlekbrug. Hieronder treft u onze beantwoording aan.

*Vraag 1*

*Is het college bekend met de situatie dat vrachtwagens met gevaarlijke stoffen door Spijkenisse rijden vanwege de storing met de Botlekbrug?*

Antwoord

Ja (berichten uit de media).

*Vraag 2*

*Is het college met Nissewaard Lokaal van mening dat vrachtwagens met gevaarlijke stoffen niet thuis horen in en rond een stad als Spijkenisse en dorpen als Geervliet en Heenvliet?*

Antwoord

Wij delen de mening dat, niet lokaal gebonden, vervoer met gevaarlijke stoffen niet door de stedelijke bebouwing van Nissewaard moet plaatsvinden. Incidenteel lokaal vervoer zoals bijvoorbeeld het transport van LPG naar een plaatselijk tankstation is onder voorwaarden wel mogelijk.

*Vraag 3*

*Welke afspraken zijn er gemaakt met Rijkswaterstaat en/of het Havenbedrijf over het vervoer van gevaarlijke stoffen bij het uitvallen van de Botlekbrug?*

Antwoord

Indien er een stremming is bij de Botlekbrug dienen vrachtwagenchauffeurs zich te houden aan de vastgestelde omleidingsroute. Er zijn geen aanvullende afspraken gemaakt met het Havenbedrijf of Rijkswaterstaat.

*Vraag 4*

*Zijn er ook afspraken over het rijden met gevaarlijke stoffen over de ring van Spijkenisse en langs de kernen?*

Antwoord

Zie beantwoording vraag 3. Vervoer over de ring is (behoudens lokaal transport) niet toegestaan op basis van de vastgestelde routing.

*Vraag 5*

*Wat gaat het college doen tegen het vervoer van gevaarlijke stoffen door Spijkenisse en langs de kernen?*

Antwoord

Het toezicht op het wegvervoer van gevaarlijke stoffen ligt bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (onderdeel Ministerie Infrastructuur en Milieu). De inspectie controleert steekproefsgewijs de naleving van de geldende wetgeving op het gebied van het transport van gevaarlijke stoffen. Gezien de recent op de Aveling in Hoogvliet uitgevoerde controles heeft de Inspectie aandacht voor het toezicht bij stremmingen van de Botlekbrug.

*Vraag 6*

*Is het college bereid extra politie inzet te vragen om hier op toe te zien?*

Antwoord

De Inspectie Leefomgeving en Transport is verantwoordelijk voor het betreffende toezicht. Ons college ziet geen aanleiding tot het vragen om extra (politie) inzet aangezien de Inspectie gezien de recente controle actief invulling geeft aan haar bevoegdheid.

*Vraag 7*

*Zijn BOA's ook in staat en bevoegd om hier op toe te zien en bekeuringen uit te schrijven?*

Antwoord

Nee. BOA's zijn niet bevoegd noch geëquipeerd om tegen dergelijke overtredingen op te treden.

*Vraag 8*

*Welke (aanvullende) afspraken kunnen wij verwachten van het college met Rijkswaterstaat en Havenbedrijf?*

Antwoord

Gezien het feit dat de regels omtrent de route gevaarlijke stoffen duidelijk zijn en dat de Inspectie actief invulling geeft aan haar toezichhoudende bevoegdheden zien wij (vooralsnog) geen aanleiding voor het maken van aanvullende afspraken.

*Vraag 9*

*Hoe gaat het college er in de toekomst bij incidenten met de Botlekbrug op toezien dat vrachtwagens met gevaarlijke stoffen niet meer binnen onze gemeentegrenzen komen?*

Antwoord

Zie de beantwoording van vraag 8.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Nissewaard,  
de gemeentesecretaris

de burgemeester,



M.L.M. Weerts



M. Salet