

Nissewaard, 9 december 2015

Betreft: schriftelijke vragen Collectief Vraagafhankelijk Vervoer

Geacht college,

Op 26 november j.l. maakte het college bij monde van wethouder Van der Schaaf bekend dat het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) voorlopig is gegund aan Willemsen de Koning uit Arnhem. Bij nader onderzoek door Nissewaard Lokaal, blijkt dat Willemsen de Koning opgelegde boetes, ter waarde van € 1,1 miljoen door de provincie Gelderland, nooit heeft voldaan. In plaats daarvan heeft Willemsen De Koning voor 5 dochterondernemingen faillissement aangevraagd. Het bedrijf zegt niet meer uit te komen, omdat de dienstverlening hierdoor verlieslatend is. Hierdoor dreigden 376 medewerkers hun baan te verliezen.

Nissewaard-lokaal heeft in de commissie direct gevraagd of het college bekend was met de ontslagaanvraag voor 125 chauffeurs bij Niemantsverdriet. Het zeer onbevredigde antwoord dat volgde was dat dit het gevolg is van Europees aanbesteden.

Nissewaard-lokaal heeft daarom de volgende schriftelijke vragen:

- 1) In hoeverre is Willemsen De Koning verplicht om de personeelsleden van RMC c.q. Niemantsverdriet over te nemen?
- 2) Hoe denkt het college om te gaan met de (overige) personeelsleden, waarvan vele 50+ers, na verlies van hun baan?
- 3) Heeft het college vertrouwen in de service van deze firma gezien de ontstane problemen in Gelderland?
- 4) Welke eisen heeft het college gesteld aan het CVV? Was dit alleen de laagste prijs of waren er ook andere eisen gesteld?
- 5) Wat zijn de represailles als WdK in gebreke blijft?
- 6) Neemt het college een boetebeding op?
- 7) Gaat het college hier een betalingstermijn bij opnemen?
- 8) Betaalt het college voorschotten uit met het risico dit kwijt te raken? Zo ja, hoe wilt u het financiële risico zo klein mogelijk houden?
- 9) Hoe gaat het college garanderen dat boetes niet worden vermeden door faillissement aan te vragen, zoals in Gelderland?
- 10) Heeft het college een plan B achter de hand als Willemsen De Koning ineens niet meer aan haar verplichtingen kan voldoen? Zo ja, welke?
- 11) Hoe gaat WdK om met de complexiteit van het verkeer in onze regio (hierbij denkend aan de vele oponthoud door o.a. de complicaties met bruggen)?

Hoogachtend,

Tom den Daas  
Raadslid  
Nissewaard Lokaal